

Technisches Reglement TTSC-mini 2023 (Stand 20.01.2023)

§1 - Chassis

folgende Tamiya-Chassis sind zugelassen:

M01, M02, M03, M04, M05, M06, M07, M08

Mindestgewicht ist freigestellt.

Bodenfreiheit: mindestens 4mm

§2 - Motor

folgende Motoren sind zugelassen:

Carson CE-4, Carson Cup-Machine, LRP S10 Blast, Tamiya Baukastenmotor
Carson Brushless-Combo Dragster3 16T (#500906248 oder #500906246)

Fahrer innerhalb der Top-10-Rangliste müssen Brushless fahren und dürfen während der Saison nicht wechseln. Wer als nicht-Top-10-Fahrer ins A-Finale fährt, muss auf Brushless umbauen. Alle je im A-Finale gefahrenen Fahrer müssen Brushless fahren.

Aktuelle Liste mit den Fahrern auf der Homepage!

Motorlüfter sind erlaubt.

§3 - Reifen

folgende Reifen sind zugelassen:

Reifendurchmesser kleiner als 60mm: freie Reifenwahl

Reifendurchmesser =60mm: Ride-Reifen (28, 30, 32, 33, 34, 36,...)

Tamiya S-Grip oder M-Grip

Felgen sind freigestellt.

erlaubte Haftmittel: LRP Top Grip Carpet 2 (#65011)

LRP Top Grip Carpet 3 (#65012)

LRP Top Grip Asphalt (#65020)

Das Reifenvorheizen ist nicht erlaubt!

Radmitnehmer (Sechskant) und Radmuttern sind freigestellt.

§4 - Akku

folgende Akkus sind zugelassen:

NiMH und NiCd: alle Stick-Packs mit max. 3000mAh

LiPo: Zippy Flightmax 4000mAh 2S1P 25C

Lipo-Stickpacks anderer Hersteller mit max. 4000mAh und 25C

Lipo's müssen mit Balancer und in Schutztasche geladen werden!!

Ladestrombegrenzung: Max. 4 Ampere Ladestrom!

§5 - Fahrregler

Regler sind freigestellt.

Es dürfen keine leistungssteigernden Kondensatoren verwendet werden.

Entstörkondensatoren sind erlaubt.

§6 - Karosserie

True-Scale-Karosserien für M-Chassis im Masstab 1:10 oder 1:12

§7 - Tuning

Tuning frei

Übersetzung nur Original

im M07 ist nur ein max. Ritzel von 20T erlaubt!

Getriebe Tamiya #50794 oder verstärkt #54277

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist untersagt!

Änderungen vorbehalten. Bei Fragen zum Reglement wenden Sie sich bitte direkt an Ralf Müller, Tel. 09726/909193 oder E-Mail ralf@ttsc-racing.de