

Technisches Reglement TTSC-mini 2022 *(Stand 28.02.2022)*

§1 - Chassis

folgende Tamiya-Chassis sind zugelassen:
M01, M02, M03, M04, M05, M06, M07, M08

Mindestgewicht ist freigestellt.

Bodenfreiheit: mindestens 4mm

§2 - Motor

folgende Motoren sind zugelassen:
Carson CE-4, Carson Cup-Machine, LRP S10 Blast, Tamiya Baukastenmotor
Carson Brushless-Combo Dragster3 16T (#500906248 oder #500906246)

Fahrer innerhalb der Top-10-Rangliste müssen Brushless fahren und dürfen während der Saison nicht wechseln. Wer als nicht-Top-10-Fahrer ins A-Finale fährt, muss auf Brushless umbauen. Alle je im A-Finale gefahrenen Fahrer müssen Brushless fahren.
Aktuelle Liste mit den Fahrern auf der Homepage!
Motorlüfter sind erlaubt.

§3 - Reifen

folgende Reifen sind zugelassen:
Reifendurchmesser kleiner als 60mm: frei Reifenwahl
Reifendurchmesser =60mm: Ride-Reifen (28, 30, 32, 33, 34, 36,....)
Tamiya S-Grip oder M-Grip

Felgen sind freigestellt.

Das Reifenvorheizen ist nicht erlaubt!
Radmitnehmer (Sechskant) und Radmuttern sind freigestellt.

§4 - Akku

folgende Akkus sind zugelassen:
NiMh und NiCd: alle Stick-Packs mit max. 3000mAh
LiPo: Zippy Flightmax 4000mAh 2S1P 25C
LiPo-Stickpacks anderer Hersteller mit max. 4000mAh und 25C
Lipo´s müssen mit Balancer und in Schutztasche geladen werden!!
Ladestrombegrenzung: Max. 4 Ampere Ladestrom!

§5 - Fahrregler

Regler sind freigestellt.
Es dürfen keine leistungssteigernden Kondensatoren verwendet werden.
Entstörkondensatoren sind erlaubt.

§6 - Karosserie

True-Scale-Karosserien für M-Chassis im Masstab 1:10 oder 1:12

§7 - Tuning

Tuning frei

Übersetzung nur Original
im M07 und M08 ist nur ein max. Ritzel von 20T erlaubt!
Getriebe Tamiya #50794 oder verstärkt #54277

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist untersagt!

Änderungen vorbehalten. Bei Fragen zum Reglement wenden Sie sich bitte direkt an Ralf Müller, Tel. 09726/909193 oder E-Mail ralf@ttsc-racing.de